

Pepingen leefbaar, bruisend & nabij!

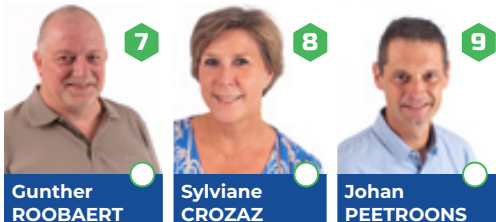
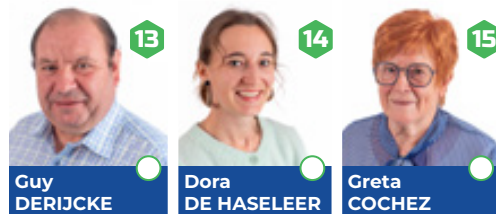
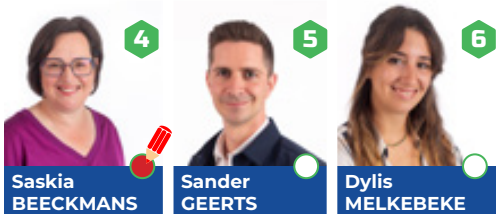
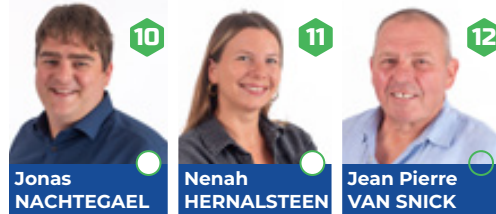


www.lvb-pepingen.be

LVBpepingen lvbpepingen



LIJST VAN DE BURGER
Pepingen



Stem geldig door een lijststem (bolletje bovenaan) of door een naamstem bij één, meerdere of alle LVB kandidaten

Blijf binnen één lijst

Stem LVB voor een **leefbaar, bruisend & nabij** Pepingen!

V.U.: Eddy Timmermans, Neersstraat 23, 1670 Peepingen - verkiezingsdrukwerk



Saskia
BEECKMANS

Beste dorpsgenoten,

We haalden de afgelopen 6 jaar heel wat achterstand in. Op vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid, speelplekken voor jongeren, milieu en klimaat, sportinfrastructuur, burgerparticipatie. Het werk is echter nog niet af. Er ligt een stevige basis om verder te bouwen aan de toekomst van Pepingen. Daarom vragen we opnieuw uw steun, ook met nieuwe inzichten en aanpassingen waar nodig.

Voor wie me (nog) niet kent:

Ik ben **Saskia**, mama van Joost en Evy, partner van Johnny (van de Spar), schoonzus van Ann en Kris (van de Spar en het Dravershof), schoondochter van Marie-Thérèse, dochter van Marie-Louise en Marcel (bakkers op rust), zus van Jeroen en tante van Jakke, Noor en Stan. Van beroep advocate.

De afgelopen 6 jaar kon ik als **schepen** bewijzen dat ik beslissingen kan en durf nemen, met kennis van zaken en steeds in overleg met alle betrokkenen.

Dankzij onze daadkracht konden we snel **kwaliteitsvolle mondkmaskers** verdelen tijdens de coronapandemie. Tijdens die crisis – na een intensieve maar tevergeefse zoektocht naar investeerders voor een sporthal – werd de kiem gelegd van het project om de braakliggende site aan de Grasmeeerstraat om te vormen tot een **padel- en multisportomgeving**. Dankzij de investering van derden kon dat zonder de gemeentekas op te blazen. Deze nieuwe sportfunctie sluit mooi aan bij het sportaanbod in de buurt. Onze sportkampioenen huldigen we nu met een uniek **Ecosportfestival**, waar we sport en duurzaamheid creatief verenigen.

In deze legislatuur werd meer dan ooit ingezet op **burgerparticipatie**. Er werd inspraak van burgers, verenigingen en adviesraden georganiseerd voor een brede waaier van onderwerpen, van de inrichting van een speelbos tot het nieuwe mobiliteitsplan. Dat laatste werd door meerderheid én oppositie goedgekeurd.

Stem LVB, voor een Pepingen waar iedereen zich thuis voelt!



De eerste maatregelen zijn al in uitvoering (bv. de invoering van de fietsstraten, zones 30 en 50, de herinrichting van kruispunt Eikstraat-N28, nieuwe verlichting aan oversteekplaatsen,...). Andere maatregelen worden in de komende 6 jaar in uitvoering gebracht.

Pepingen had in 2021 een primeur te pakken met de lancering van de eerste **twee elektrische deelwagens** in de regio. Autodelen.net haalt Pepingen zelfs aan als voorbeeld van hoe ook een kleine gemeente innovatief kan zijn met deelmobiliteit.

We vormden de vrijblijvende intenties van het fietspadenplan om tot concrete, haalbare en lopende projecten.

Waar ze vroeger onder de mat geschoven werden, zijn de **fietspandossiers voor de Eikstraat, Molenhofstraat-Heikruissteenweg en Hoesnaek** vandaag uitgewerkte dossiers die de goedkeuring hebben van de subsidiërende overheden en die weldra uitgevoerd worden. We werken wel binnen de richtlijnen van Onroerend Erfgoed en Riobra – het heeft immers geen zin om fietspaden aan te leggen als de straat even later terug open moet voor rioleringswerken.

We duwden deze dossiers hard door ellenlange procedures en regels (fietsvademecum, waterbuffering, erfgoed,...) en langs alle nodige instanties (Riobra, Fluvius, departement Land, De Lijn, provincie, gewest,...). We ervoeren de gemiddelde doorlooptijd van 10 jaar in Vlaanderen al bij de aanleg van het fietspad Bogaarden-Pepingen. Ook in de volgende dossiers zitten we nog steeds op schema.

Ondertussen is ook de trajectcontrole een feit, en met resultaat. In dit systeem betalen enkel de overtreders, niet de weggebruikers die zich aan de snelheidsregels houden. Het aantal overtreders daalt maand na maand. Voor omwonenden en schoolgaande jeugd is er een **structurele verbetering van de verkeersveiligheid**.

Uiteraard is nog niet alles gerealiseerd. Hoe we het met onze gedreven LVB-ploeg willen aanpakken in de komende jaren leest u in ons programma. Want stilstaan is achteruitgaan en dat doen we zeker niet!



BLIJVEN FIETSEN
ALLEMAAL